

현대자동차 2017년 1분기 경영실적 발표

2017년 4월 26일



본 자료는 2017년 1분기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료로서, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

목 차

- 판매 실적
- 손익 분석
- Appendix
 - 공장별 실적
 - 요약 재무제표

- 판매 실적

- ◇ 현지 판매

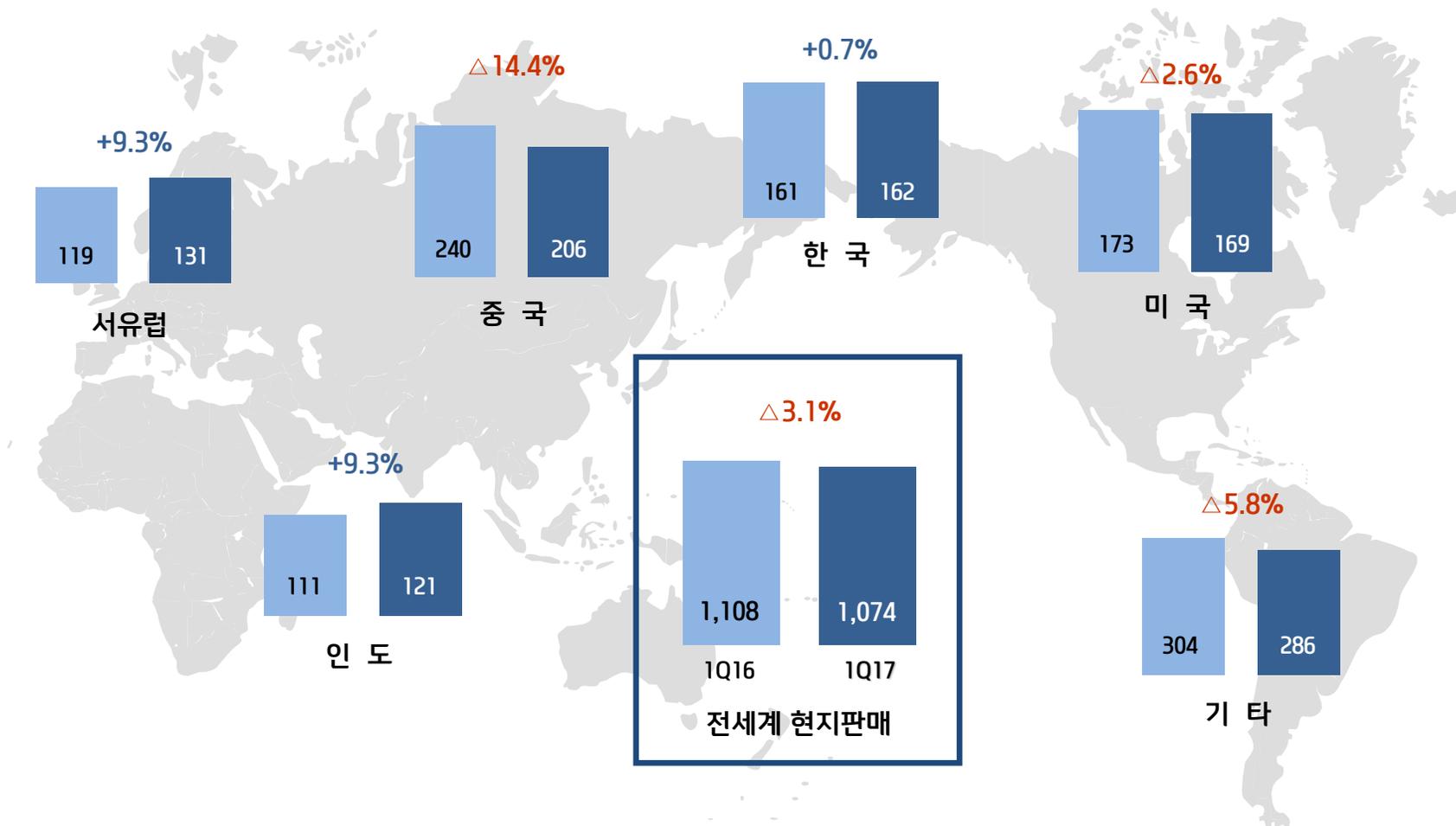
- ◇ 공장 판매

- ◇ 차급별 판매

판매 실적 : 현지 판매



■ 2016. 1Q ■ 2017. 1Q (단위 : 천대)



판매 실적 : 공장 판매



| (천대) | '16. 1Q | '16. 4Q | '17. 1Q | yoy | qoq |
|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 한 국 | 400 | 488 | 380 | △5.0% | △22.1% |
| 중 국 | 229 | 363 | 196 | △14.4% | △46.0% |
| 인 도 | 145 | 179 | 160 | +10.2% | △10.3% |
| 미 국 | 94 | 86 | 94 | +0.2% | +10.2% |
| 체 코 | 90 | 89 | 98 | +8.1% | +9.6% |
| 터 키 | 61 | 63 | 56 | △9.2% | △11.6% |
| 러시아 | 41 | 56 | 53 | +29.7% | △6.1% |
| 브라질 | 34 | 45 | 41 | +20.1% | △9.8% |
| 중 국(상용) | 12 | 9 | 11 | △3.5% | +25.2% |
| 계 | 1,107 | 1,380 | 1,090 | △1.6% | △21.0% |

판매 실적 : 차급별 판매



| | | (천대) | '16. 1Q | | '16. 4Q | | '17. 1Q | | 비중변동 | |
|----|--------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|-----|
| | | | | (비중) | | (비중) | | (비중) | yoy | qoq |
| 승용 | 소형 | 206 | 18.6% | 246 | 17.8% | 207 | 19.0% | +0.3%pt | +1.2%pt | |
| | 준중형 | 374 | 33.8% | 485 | 35.1% | 329 | 30.2% | △3.6%pt | △4.9%pt | |
| | 중형 | 124 | 11.2% | 132 | 9.6% | 105 | 9.7% | △1.5%pt | +0.1%pt | |
| | 대형 | 35 | 3.1% | 57 | 4.1% | 55 | 5.0% | +1.9%pt | +0.9%pt | |
| | 소계 | 739 | 66.8% | 919 | 66.6% | 696 | 63.8% | △2.9%pt | △2.8%pt | |
| RV | 소형·준중형 | 235 | 21.2% | 301 | 21.8% | 251 | 23.0% | +1.8%pt | +1.2%pt | |
| | 중대형 | 57 | 5.1% | 77 | 5.6% | 66 | 6.1% | +0.9%pt | +0.5%pt | |
| | 소계 | 292 | 26.4% | 379 | 27.4% | 317 | 29.1% | +2.7%pt | +1.6%pt | |
| 상용 | 소형 상용 | 52 | 4.7% | 53 | 3.9% | 52 | 4.8% | +0.0%pt | +0.9%pt | |
| | 대형 상용 | 24 | 2.1% | 29 | 2.1% | 25 | 2.3% | +0.2%pt | +0.2%pt | |
| | 소계 | 76 | 6.9% | 82 | 6.0% | 77 | 7.1% | +0.2%pt | +1.1%pt | |
| 계 | | 1,107 | 100.0% | 1,380 | 100.0% | 1,090 | 100.0% | | | |

■ 손익 분석

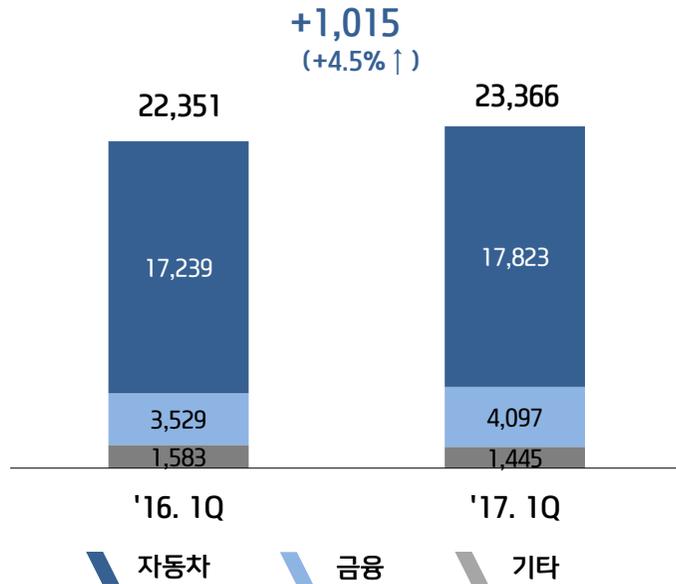
- ◇ 매출 및 영업이익 분석
- ◇ 매출원가 및 판매관리비 분석
- ◇ 영업외 손익 분석

매출 및 영업이익 분석



부문별 매출

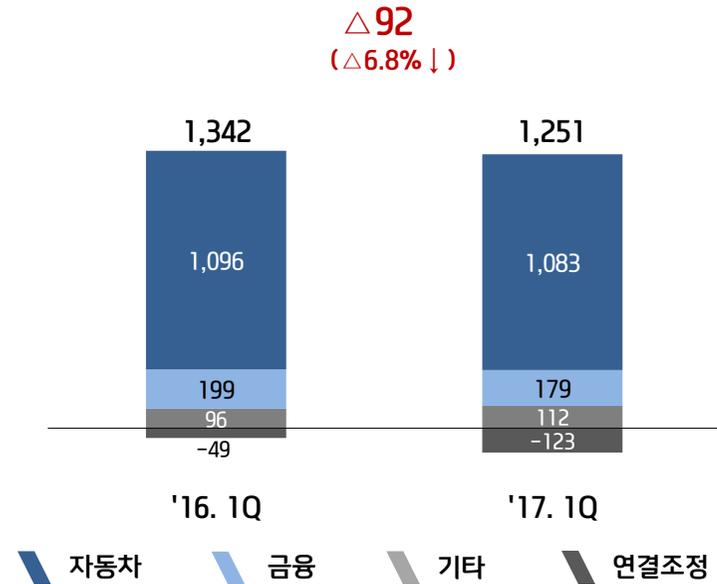
(단위: 십억원)



- ▷ 물량 감소 불구, 중대형 승용 및 SUV 비중 확대 효과
- ▷ 신차 출시에 따른 국내외 금융사 외형 성장 지속

부문별 영업이익

(단위: 십억원)

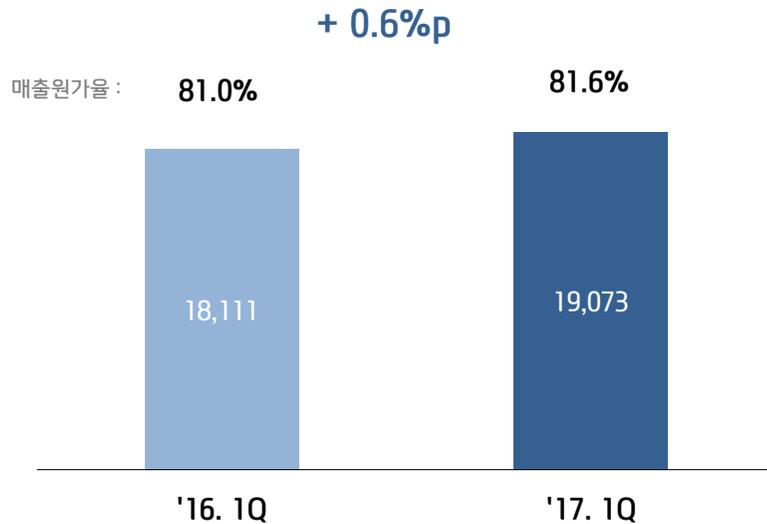


- ▷ 국내 가동률 하락 및 리콜 비용 영향 자동차 부문 실적 악화
- ▷ HCA의 중고차 가치 하락 관련 손실 영향 수익성 악화

매출원가 및 영업비용 분석

매출원가

(단위: 십억원)



- ▷ SUV 비중 증가에 따른 믹스 개선 효과 불구, 국내공장 가동률 하락 영향 원가율 상승

판매관리비

(단위: 십억원)

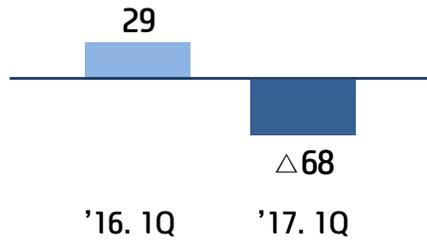
| 구분 | 1Q16 | 매출액 대비 | 1Q17 | 매출액 대비 | yoy |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 급여 | 668 | 3.0% | 654 | 2.8% | △2.1% |
| 마케팅 | 788 | 3.5% | 811 | 3.5% | +2.9% |
| 판매보증관련 | 299 | 1.3% | 413 | 1.8% | +38.2% |
| 경상연구 | 190 | 0.8% | 207 | 0.9% | +9.2% |
| 기타 | 952 | 4.3% | 957 | 4.1% | +0.5% |
| 판매관리비 계 | 2,897 | 13.0% | 3,043 | 13.0% | +5.0% |

- ▷ 리콜 비용 1분기 반영에 따른 판매보증관련비 증가
- ▷ 미래 경쟁력 확보 위한 투자 확대에 선행 연구비 증가

영업외 손익 분석

기타 손익

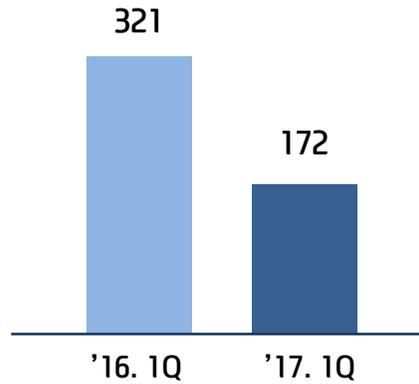
(단위: 십억원)



'16. 1Q : 8,210억 원

금융 손익

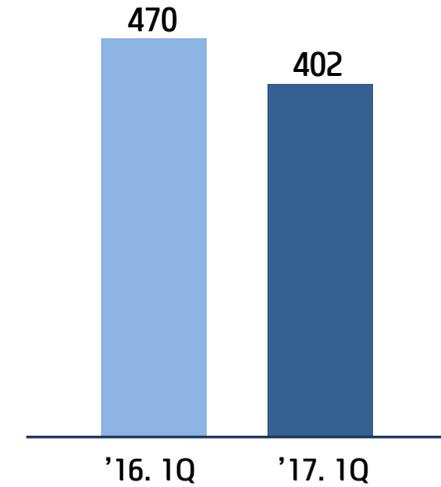
(단위: 십억원)



순 영업외 손익

지분법 손익

(단위: 십억원)



'17. 1Q : 5,063억 원

▪ Appendix

- ◇ 공장별 실적

- ◇ 요약 재무제표

공장별 실적

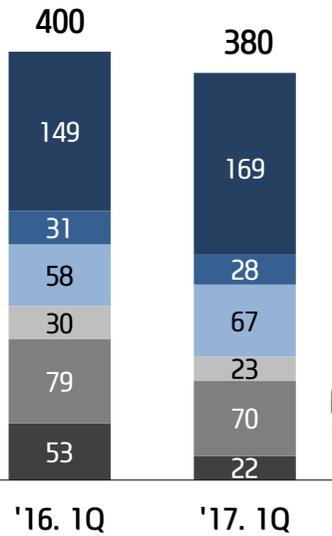
국내공장 (HMC)

판매대수

매출액

(단위: 천대, 십억원)

- Accent ■ Elantra
- Sonata ■ Tucson
- Santa Fe ■ Others



| 구분 | '16. 1Q | '17. 1Q | 증감 |
|-----|---------|---------|-------|
| 매출액 | 10,147 | 10,318 | +1.7% |
| 내수 | 4,719 | 4,929 | +4.4% |
| 수출 | 5,427 | 5,389 | △0.7% |



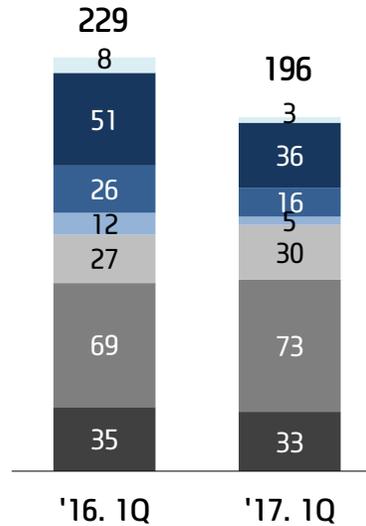
중국공장 (BHMC)

판매대수

매출액

(단위: 천대, 십억원)

- Accent ■ Elantra ■ Mistra
- Sonata ■ ix25 ■ Tucson
- Santa Fe



| 구분 | '16. 1Q | '17. 1Q | 증감 |
|-----|---------|---------|--------|
| 매출액 | 4,379 | 3,168 | △27.6% |



공장별 실적

인도공장 (HMI)

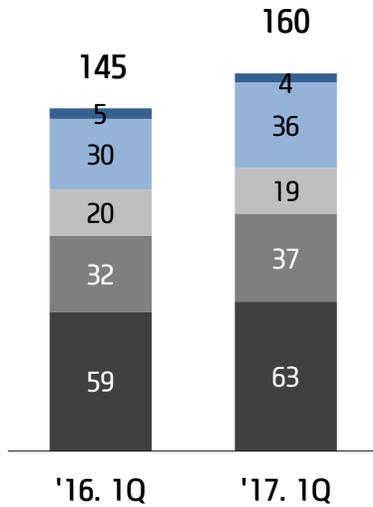
판매대수

매출액

(단위: 천대, 십억원)

- i10
- i20
- Eon
- Creta
- 기타

| 구분 | '16. 1Q | '17. 1Q | 증감 |
|-----|---------|---------|-------|
| 매출액 | 1,364 | 1,485 | +8.9% |



미국공장 (HMMA)

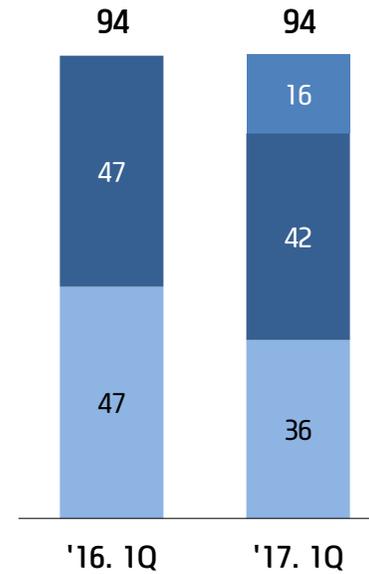
판매대수

매출액

(단위: 천대, 십억원)

- Elantra
- Sonata
- Santa Fe

| 구분 | '16. 1Q | '17. 1Q | 증감 |
|-----|---------|---------|-------|
| 매출액 | 2,067 | 2,030 | △1.8% |



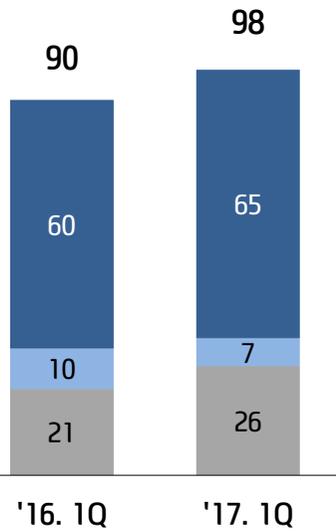
체코공장 (HMMC)

판매대수

매출액

(단위: 천대, 십억원)

■ i30 ■ ix20 ■ ix35



| 구분 | '16. 1Q | '17. 1Q | 증감 |
|-----|---------|---------|-------|
| 매출액 | 1,758 | 1,825 | +3.8% |



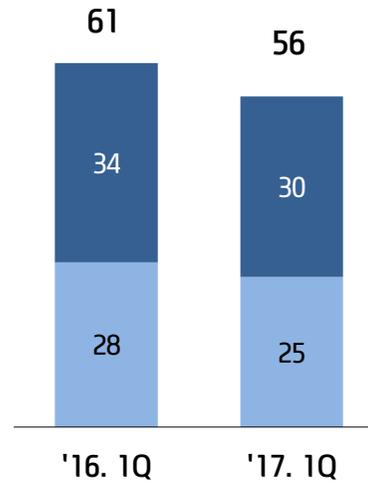
터키공장 (HAOS)

판매대수

매출액

(단위: 천대, 십억원)

■ i10 ■ i20



| 구분 | '16. 1Q | '17. 1Q | 증감 |
|-----|---------|---------|--------|
| 매출액 | 872 | 709 | △18.7% |



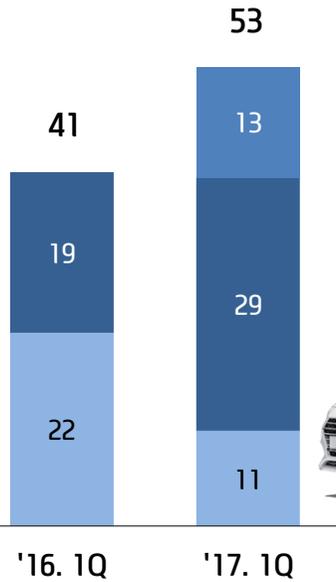
러시아공장 (HMMR)

판매대수

매출액

(단위: 천대, 십억원)

■ Solaris ■ Rio (Kia) ■ Creta



| 구분 | '16. 1Q | '17. 1Q | 증감 |
|-----|---------|---------|--------|
| 매출액 | 344 | 653 | +89.9% |



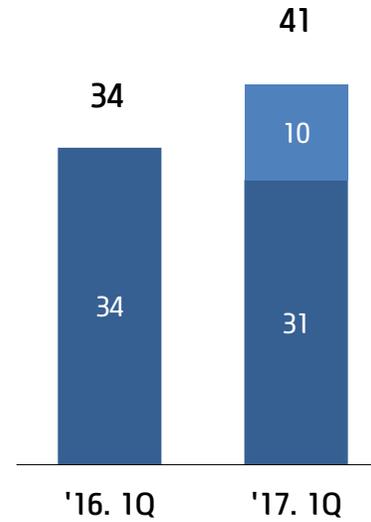
브라질공장 (HMB)

판매대수

매출액

(단위: 천대, 십억원)

■ HB20 ■ Creta



| 구분 | '16. 1Q | '17. 1Q | 증감 |
|-----|---------|---------|--------|
| 매출액 | 322 | 540 | +67.8% |



요약 재무제표 – 손익계산서



| (십억원) | '16. 1Q | '16. 2Q | '16. 3Q | '16. 4Q | '17. 1Q | yoy | qoq |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 매출액 | 22,351 | 24,677 | 22,084 | 24,538 | 23,366 | +4.5% | △4.8% |
| 매출총이익 | 4,239 | 5,023 | 3,894 | 4,533 | 4,293 | +1.3% | △5.3% |
| Margin (%) | 19.0 | 20.4 | 17.6 | 18.5 | 18.4 | | |
| 판매관리비 | 2,897 | 3,261 | 2,826 | 3,512 | 3,043 | +5.0% | △13.4% |
| Portion (%) | 13.0 | 13.2 | 12.8 | 14.3 | 13.0 | | |
| 영업이익 | 1,342 | 1,762 | 1,068 | 1,021 | 1,251 | △6.8% | +22.5% |
| Margin (%) | 6.0 | 7.1 | 4.8 | 4.2 | 5.4 | | |
| 경상이익 | 2,163 | 2,382 | 1,495 | 1,267 | 1,757 | △18.8% | +38.6% |
| Margin (%) | 9.7 | 9.7 | 6.8 | 5.2 | 7.5 | | |
| 당기순이익 | 1,768 | 1,764 | 1,119 | 1,069 | 1,406 | △20.5% | +31.5% |
| Margin (%) | 7.9 | 7.1 | 5.1 | 4.4 | 6.0 | | |
| 감가상각비 | 529 | 526 | 537 | 573 | 546 | | |
| 무형자산상각비 | 273 | 284 | 304 | 334 | 306 | | |
| EBITDA | 2,144 | 2,573 | 1,908 | 1,927 | 2,102 | | |

요약 재무제표 – 부문별 정보



| (십억원) | '16. 1Q | '16. 2Q | '16. 3Q | '16. 4Q | '17. 1Q | yoy | qoq |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 매출액 | 22,351 | 24,677 | 22,084 | 24,538 | 23,366 | +4.5% | △4.8% |
| 자동차 | 17,239 | 19,421 | 16,618 | 19,406 | 17,823 | +3.4% | △8.2% |
| 금융 | 3,529 | 3,561 | 3,767 | 3,195 | 4,097 | +16.1% | +28.3% |
| 기타 | 1,583 | 1,695 | 1,699 | 1,937 | 1,445 | △8.7% | △25.4% |
| 영업이익 | 1,342 | 1,762 | 1,068 | 1,021 | 1,251 | △6.8% | +22.5% |
| 자동차 | 1,096 | 1,344 | 216 | 825 | 1,083 | △1.2% | +31.3% |
| 금융 | 199 | 260 | 161 | 84 | 179 | △9.9% | +114.5% |
| 기타 | 96 | 159 | 145 | 174 | 112 | +15.9% | △35.9% |
| 연결조정 | -49 | -1 | 547 | -62 | -123 | +150.0% | +99.0% |

요약 재무제표 – 재무상태표



| (십억원) | 2016년말 | '17년 1분기말 | 차이 | 증감 |
|--------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|
| 자 산 | 178,836 | 173,241 | △5,595 | △3.1% |
| 유동자산 ^(a) | 72,450 | 69,633 | △2,816 | △3.9% |
| 부 채^(b) | 106,491 | 101,466 | △5,025 | △4.7% |
| 유동부채 ^(c) | 43,610 | 41,282 | △2,328 | △5.3% |
| 차 입 금 ^(d) | 73,444 | 68,906 | △4,538 | △6.2% |
| 총당부채 | 6,973 | 6,941 | △32 | △0.5% |
| 자 본^(e) | 72,345 | 71,775 | △570 | △0.8% |
| 자 본 금 | 1,489 | 1,489 | +0 | +0.0% |
| 자본잉여금 | 4,203 | 4,201 | △2 | △0.0% |
| 이익잉여금 | 64,361 | 64,878 | +516 | +0.8% |
| 유동 비율 ^(a/c) | 166.1 % | 168.7% | | |
| 부채 비율 ^(b/e) | 147.2 % | 141.4% | | |
| 차입금 비율 ^(d/e) | 101.5 % | 96.0% | | |
| EBITDA/이자비용 | 31.4x | 24.1x | | |

요약 재무제표 - 현금흐름표



| (십억원) | '16. 1Q | '16. 2Q | '16. 3Q | '16. 4Q | '17. 1Q |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 기초현금 | 7,332 | 6,475 | 6,414 | 7,578 | 7,890 |
| 당기순이익 | 1,768 | 1,764 | 1,119 | 1,069 | 1,406 |
| 감가상각비 | 529 | 527 | 537 | 573 | 546 |
| 무형자산상각비 | 273 | 284 | 304 | 334 | 306 |
| 유형자산 취득 | △905 | △658 | △510 | △897 | △644 |
| 무형자산 취득 | △244 | △362 | △300 | △500 | △261 |
| 배당금 지급 | | △816 | △269 | | |
| 기 타 | △2,277 | △800 | 285 | △266 | △2,708 |
| 기말현금 | 6,475 | 6,414 | 7,578 | 7,890 | 6,534 |