



현대자동차 2021년 3분기 경영실적 발표

2021년 10월 26일

유의사항

본 자료는 2021년 3분기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료로서, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

목 차

판매 실적

P. 3 ~ 5

손익 분석

P. 6 ~ 12

Appendix

P. 13 ~ 16

판매 실적

글로벌 도·소매판매 현황

P. 4

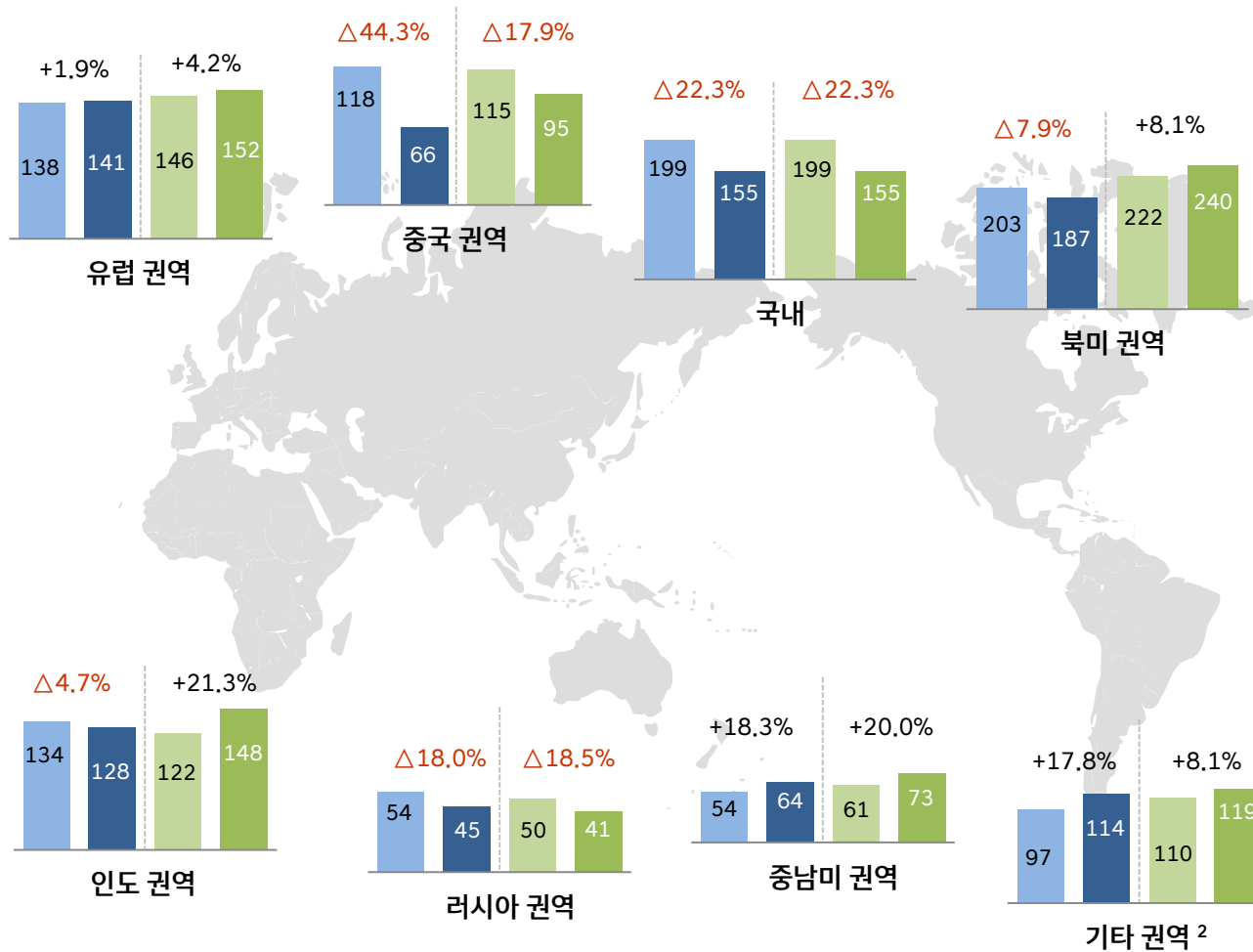
차종별 판매 및 주요 현황 분석

P. 5

글로벌 도·소매판매 현황

■ '20.3Q 도매 ■ '21.3Q 도매 ■ '20.3Q 소매 ■ '21.3Q 소매

(단위 : 천대)



¹ 미국, 유럽 소매 기준, 중국은 출고, 인도는 도매 기준

² 아중동, 아태, 기타지역, 상용차(국내 상용은 제외)

³ 서유럽, 상용제외 승용 기준

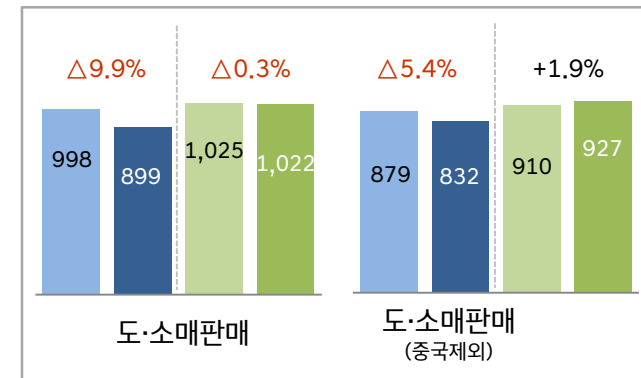
⁴ 상용포함 도매 기준

글로벌 산업수요¹

(단위 : 만대)

	'20. 3Q	'21. 3Q	증 감
국 내	45.2	38.2	△15.5%
미 국	392.1	339.6	△13.4%
유 럽 ³	397.0	326.2	△17.8%
중 국	537.8	443.4	△17.5%
인 도	72.7	74.4	+2.4%
글로벌	1,999.1	1,797.0	△10.1%

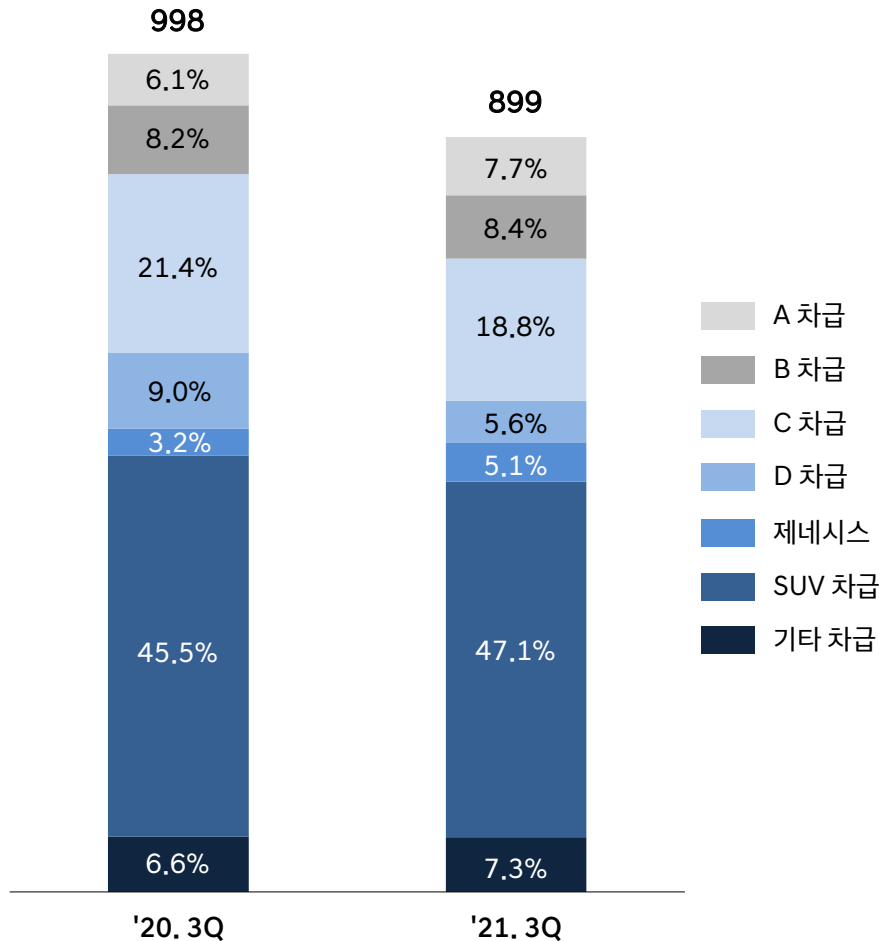
당사 글로벌 판매⁴



차종별 판매 및 주요 현황 분석

차종별 판매

(단위 : 천대)



※ 도매 판매 기준

※ GV70, GV80은 제네시스에 포함, SUV에 포함 시 SUV 비중 49.9%

주요 현황 분석

“제네시스와 SUV 중심의 제품 믹스 개선 지속”

- 코로나 재확산세에 따른 반도체 부품 부족 현상 심화로 글로벌 판매 감소
- 생산 최적화를 통해 제네시스와 SUV 중심의 제품 믹스 개선 시현

신차 라인업

· Santa Cruz



- 현대차 최초 pick-up 트럭 산타크루즈 7월 미국 판매 개시
- 3분기말 기준 미국 소매 판매 약 3천대
- pick-up 트럭 시장 진입으로 미국내 시장 점유율 확대 기대

· 캐스퍼



- Entry SUV 캐스퍼 9/29일 국내 판매 개시
- 첫날 사전계약 18,940대, 총 사전계약 24,301대 달성
- 신규 차급 엔트리 SUV 출시를 통해 SUV 라인업 강화

· GV60



- 제네시스 최초 전용전기차 GV60 10/6일 국내 출시
- 출시 첫날 8천대 이상 계약, 럭셔리 전기차 시장 성공적 안착
- 추후 전기차 라인업 확대로 럭셔리 전기차 시장 진입 본격화

향후 전망

- 반도체 수급 부족 현상 지속에 따른 생산 정상화 지연
- 전기차 판매 확대 및 신규 라인업 추가로 글로벌 전기차 판매 강화
- 제네시스와 SUV 중심의 교부가 제품 믹스 개선세 지속 기대

손익 분석

손익계산서 요약 P. 7

부문별 매출액 현황 P. 8

매출액 주요 증감사유 분석 P. 9

영업이익 현황 P. 10

영업이익 주요 증감사유 분석 P. 11

영업외 손익 및 당기순이익 현황 P. 12

손익 계산서 요약

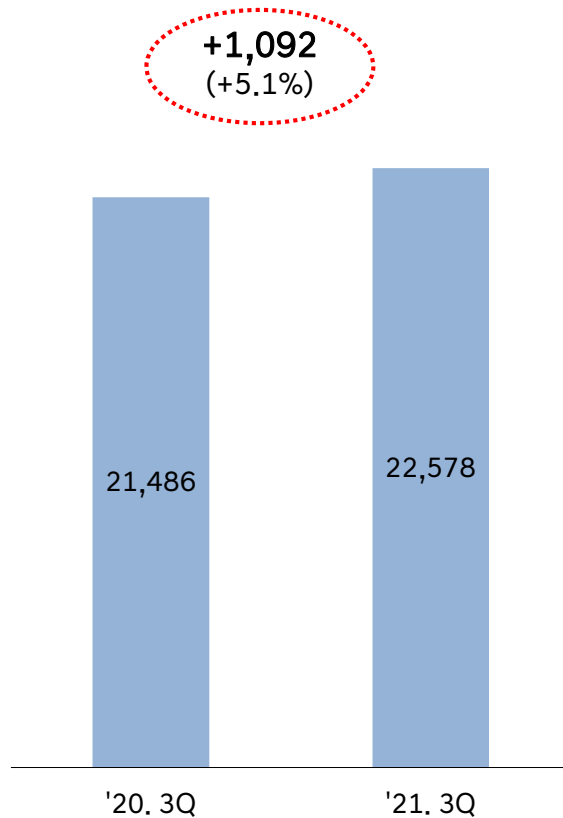
(단위 : 십억원)

	2020 3Q	2021 2Q	2021 3Q	전년 대비	전분기 대비
매 출 액	27,576	30,326	28,867	+4.7%	△4.8%
매출원가	22,451	24,595	23,634	+5.3%	△3.9%
매출총이익	5,125	5,731	5,234	+2.1%	△8.7%
매출 총이익률	18.6%	18.9%	18.1%		
판매관리비	5,439	3,845	3,627	△33.3%	△5.7%
영업이익	△314	1,886	1,607	흑자 전환	△14.8%
영업이익률	△1.1%	6.2%	5.6%		
영업외 손익	△48	616	330	흑자 전환	△46.4%
경상이익	△362	2,502	1,937	흑자 전환	△22.6%
법인세	△174	519	450	-	△13.3%
당기순이익	△189	1,983	1,487	흑자 전환	△25.0%

부문별 매출액 현황

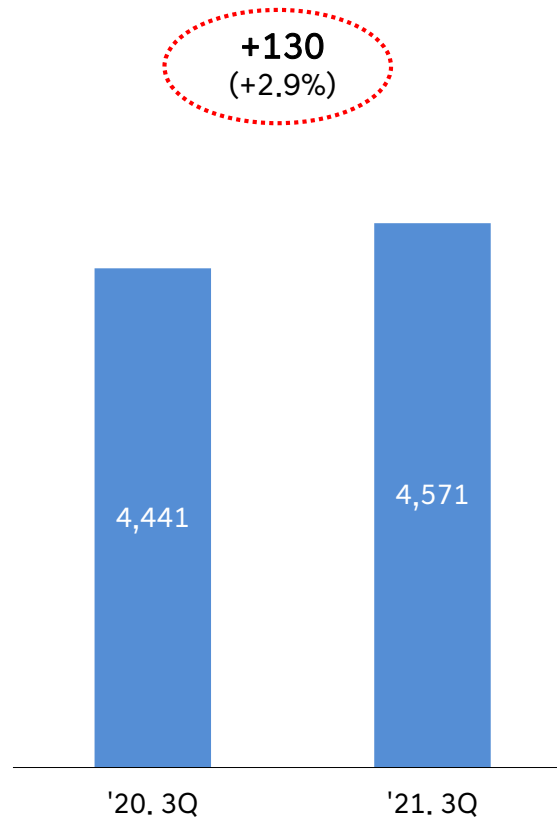
자동차 부문

(단위 : 십억원)



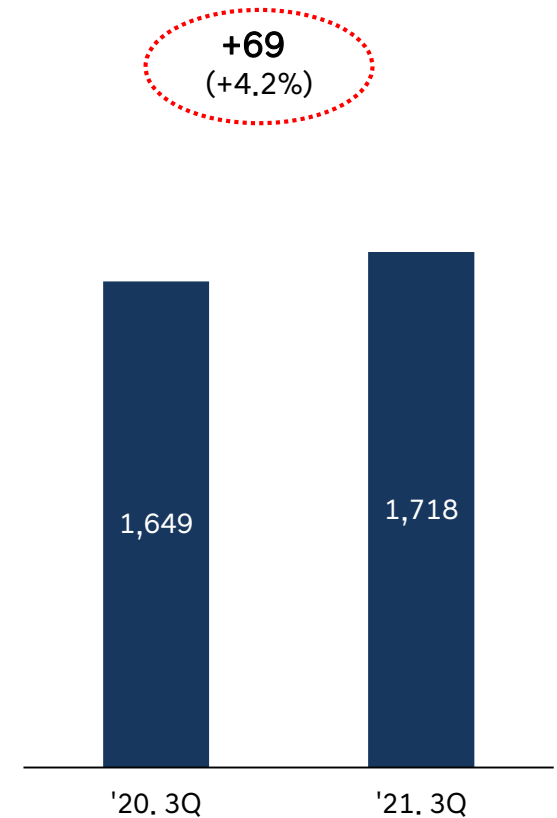
믹스 개선으로 매출 상승

금융 부문



완성차 판매 호조

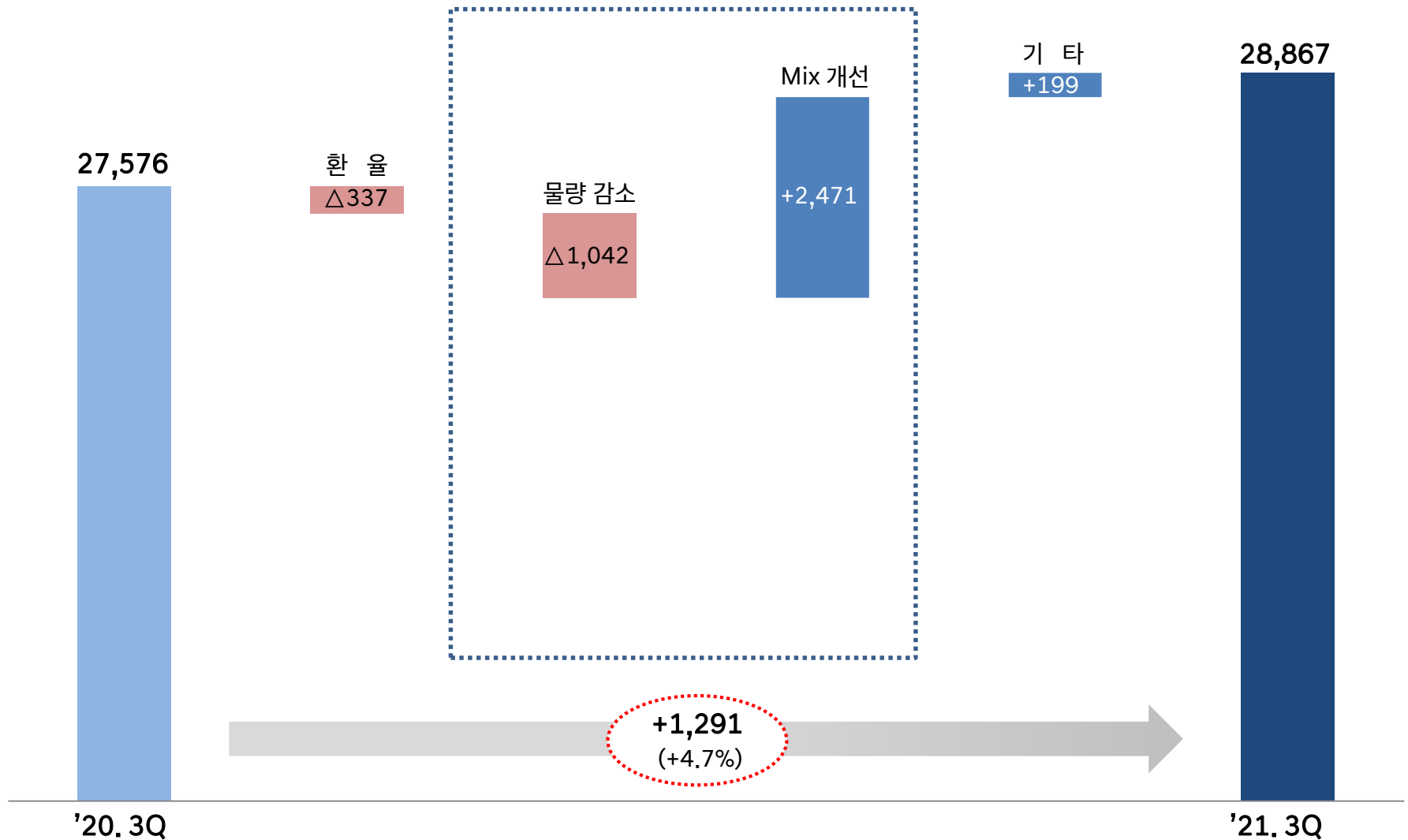
기타 부문



기타부문 외형 증가

매출액 주요 증감사유 분석

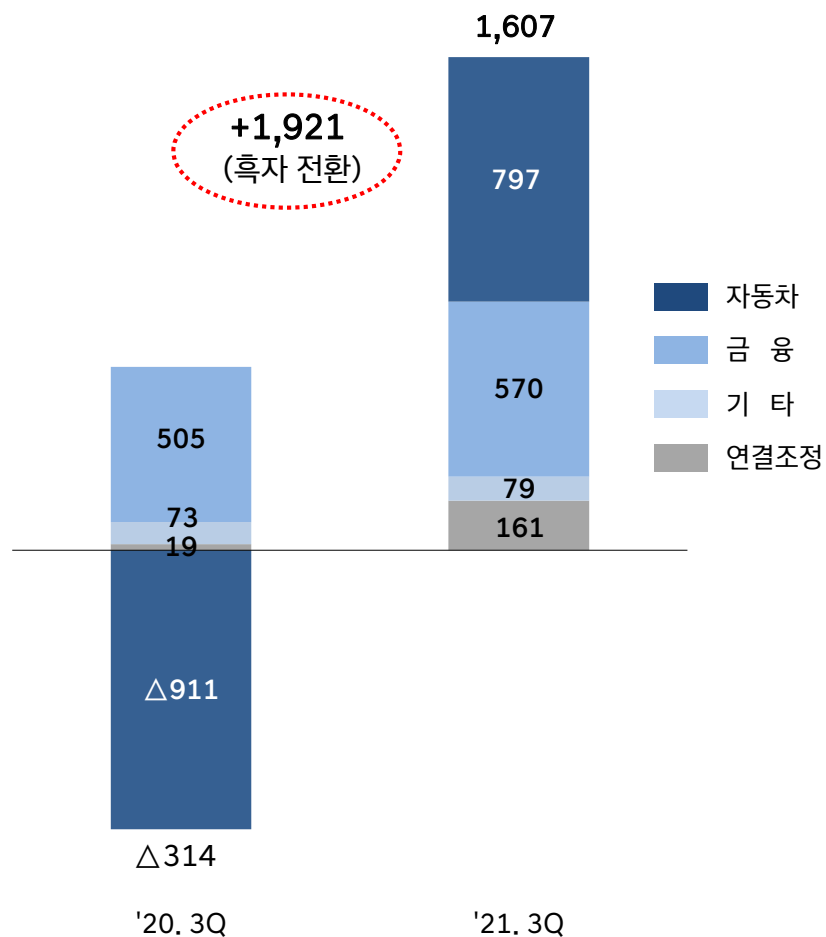
(단위 : 십억원)



영업이익 현황

부문별 영업이익

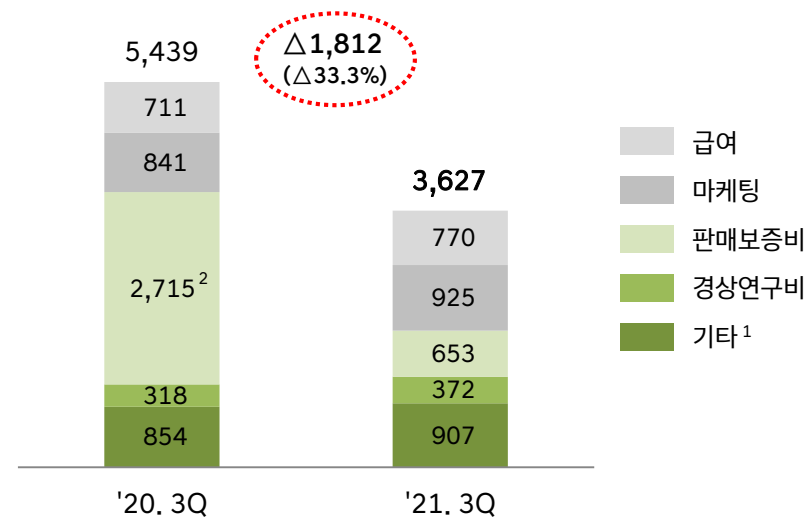
(단위 : 십억원)



매출 원가율



판매 관리비

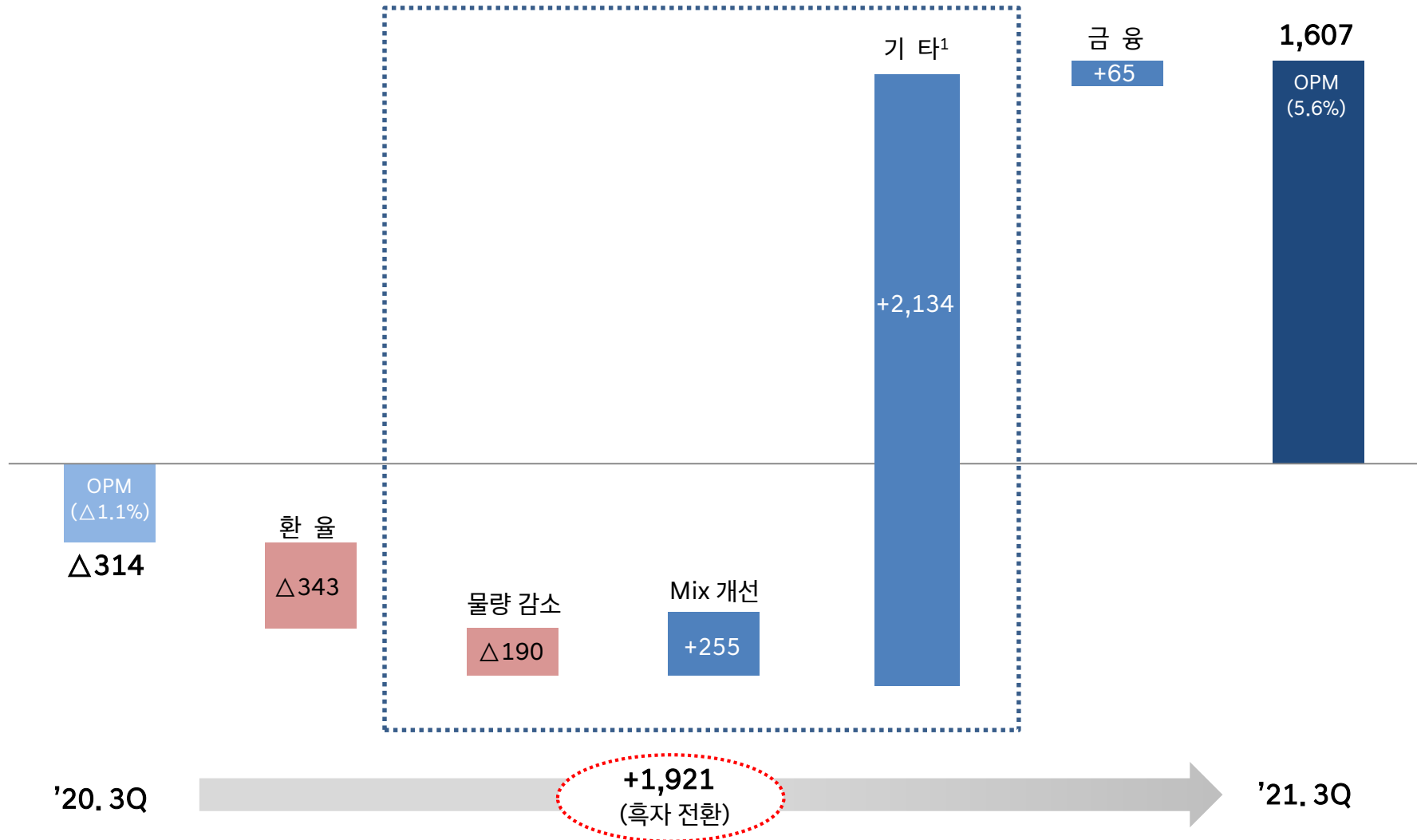


¹ 수수료, 감가상각비 등

² 일회성 품질 비용 2조 1,352억원 포함

영업이익 주요 증감사유 분석

(단위 : 십억원)

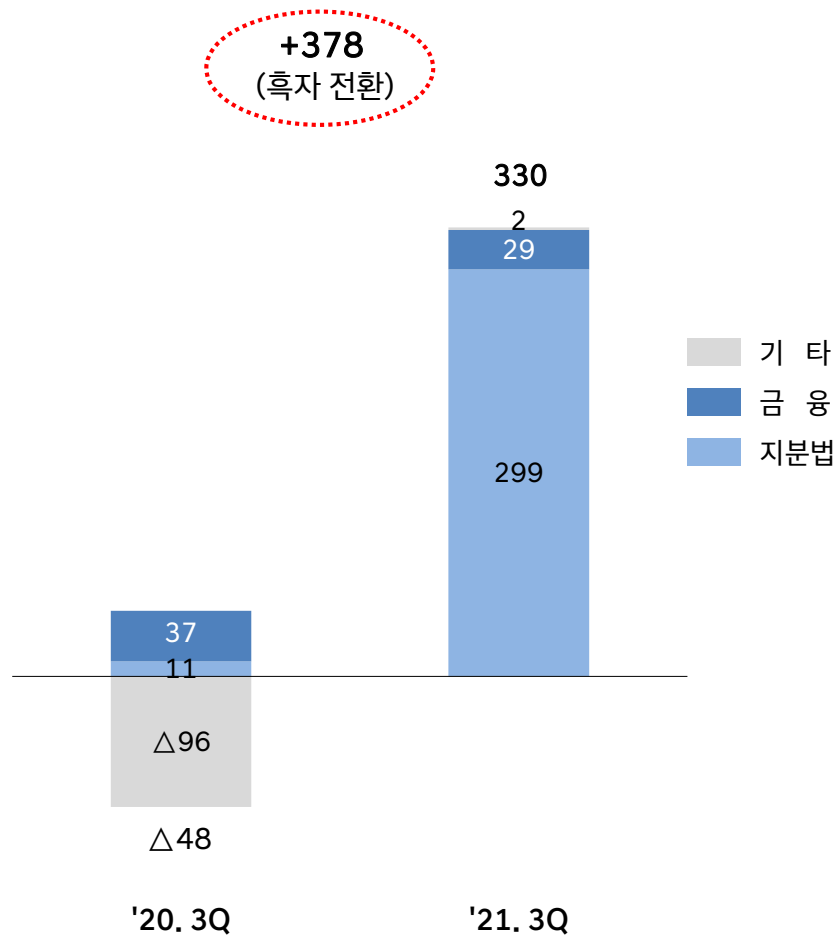


¹ '20년 3분기 세타2 GDI 엔진 등 엔진 관련 총당금 2조 1,352억원 발생

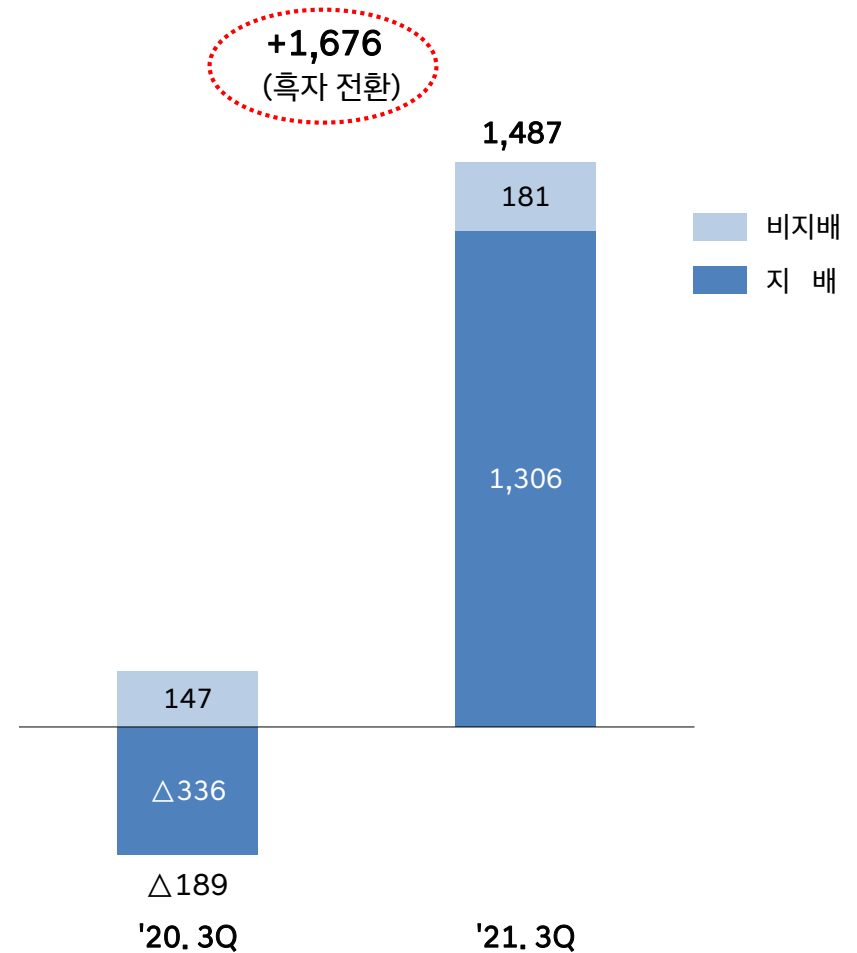
영업외 손익 및 당기순이익 현황

영업외 손익

(단위 : 십억원)



당기순이익



Appendix

손익계산서

P. 14

재무상태표

P. 15

현금흐름표

P. 16

손익계산서

(십억원)	'20. 3Q	'20. 4Q	'21. 1Q	'21. 2Q	'21. 3Q	YoY	QoQ
매출액	27,576	29,243	27,391	30,326	28,867	+4.7%	△4.8%
매출총이익	5,125	5,379	5,037	5,731	5,234	+2.1%	△8.7%
Margin (%)	18.6	18.4	18.4	18.9	18.1		
판매관리비	5,439	4,125	3,380	3,845	3,627	△33.3%	△5.7%
Portion (%)	19.7	14.1	12.3	12.7	12.6		
영업이익	△314	1,254	1,657	1,886	1,607	흑자 전환	△14.8%
Margin (%)	△1.1	4.3	6.0	6.2	5.6		
경상이익	△362	1,135	2,046	2,502	1,937	흑자 전환	△22.6%
Margin (%)	△1.3	3.9	7.5	8.3	6.7		
당기순이익	△189	1,183	1,522	1,983	1,487	흑자 전환	△25.0%
Margin (%)	△0.7	4.0	5.6	6.5	5.2		
유무형 자산 상각비 ¹	1,115	1,120	1,137	1,126	1,607		
EBITDA	801	2,374	2,793	3,012	2,792		

¹ IFRS 16, 리스 자산에 대한 상각비 포함

재무상태표

(십억원)	'20년말	'21년 3분기말	차이	증감
자 산	209,344	231,110	+21,766	+10.4%
유동자산 ^(a)	83,686	87,568	+3,882	+4.6%
부 채^(b)	133,003	148,799	+15,796	+11.9%
유동부채 ^(c)	59,460	59,469	+9	+0.0%
차 입 금 ^(d)	91,407	107,526	+16,119	+17.6%
총당부채	10,371	10,964	+593	+5.7%
자 본^(e)	76,341	82,311	+5,970	+7.8%
자 본 금	1,489	1,489	-	-
자본잉여금	4,190	4,070	△120	△2.9%
이익잉여금	68,912	72,373	+3,461	+5.0%
유동 비율 ^(a/c)	140.7%	147.2%		
부채 비율 ^(b/e)	174.2%	180.8%		
차입금 비율 ^(d/e)	119.7%	130.6%		

현금흐름표

(십억원)	'20. 3Q	'20. 4Q	'21. 1Q	'21. 2Q	'21. 3Q
기초현금	10,884	12,307	9,862	11,035	11,027
당기순이익	△189	1,183	1,522	1,983	1,487
감가상각비	703	708	700	704	744
무형자산상각비	363	363	386	375	395
유형자산 취득	△1,030	△1,468	△1,093	△859	△1,156
무형자산 취득	△417	△556	△275	△294	△327
배당금 지급	-	-	-	△926	△260
기 타	1,993	△2,675	△67	△990	855
기말현금	12,307	9,862	11,035	11,027	12,764

감사합니다

경영진 발표 및 Q&A
